

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

MASTERSEAL (PMM) MODIFICADO CON POLÍMEROS es un sellador de pavimento de emulsión de asfalto lleno de minerales respetuoso con el medio ambiente mezclado con polímeros y surfactantes especiales para una adherencia, flexibilidad y durabilidad superiores. El MasterSeal polímero-modificado es un sólido más alto, sellador más rápido del pavimento del secado diseñado para proteger y embellecer el pavimento del asfalto. El MasterSeal polímero-modificado se formula para ser trabajo-mezclado con el agregado. El MasterSeal polímero-modificado resuelve ASTM D8099/D8099M-17 Especificación estándar para el sellador del pavimento de la emulsión del asfalto. PMM también cumple con la especificación de la FAA artículo P-623 para emulsionados asfalto spray SealCoat.

USOS RECOMENDADOS

El MasterSeal polímero-modificado es ideal para todos los tipos de superficies del pavimento incluyendo los estacionamientos, los centros comerciales, los aeropuertos, los caminos, los caminos y más.

REQUISITOS DE MATERIAL ESTIMADOS

Un galón de MasterSeal modificado con polímeros cubrirá aproximadamente 85-95 pies cuadrados (9,4 a 10,5 yardas cuadradas) por capa cuando se mezclan y se aplican correctamente.

TASA DE APLICACIÓN DE MATERIALES MIXTOS

Aplique PMM correctamente mezclado (PMM y arena) y a una velocidad de 70-82 pies cuadrados (7,77 a 9,11 yardas cuadradas) por galón. Las tasas de aplicación pueden variar debido a la porosidad del pavimento y al método de aplicación.

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

TABLA I - PROPIEDADES FÍSICAS DE PMM

ASTM	DESCRIPCIÓN DE LA PRUEBA	RESULTADO
D5	Penetración de materiales bituminosos-base de asfalto	12-45 bolígrafo
D6937	Densidad del asfalto emulsionado	1.000-1300 g/l
D6930	Estabilidad de asentamiento y almacenamiento de asfaltos emulsionados	20% max./24 hr.
D113	Ductilidad de los materiales bituminosos-base de asfalto	5-15 cm
Std. %	Porcentaje de sólidos poliméricos al asfalto por peso.	2% mín.
E70	PH de soluciones acuosas con electrodos de vidrio	6-10 DE PH
D6378	Presión de vapor (VPX), mm Hg a 25 ° C (77 ° F)	22-26 mm Hg

TABLE I - CONT.

ASTM	DESCRIPCIÓN DE LA PRUEBA	RESULTADO
D36	Punto de ablandamiento del residuo de la emulsión (aparato del anillo y de bola)	Menos de 200 ° F
D93	Punto de inflamación de la emulsión líquida	Menos de 450 ° F
D562	Viscosidad utilizando un viscosímetro de tipo Stormer	60-110 KU
D4060	Resistencia a la abrasión-Taber Abraser método seco	Menos del 1% de pérdida
D522	Prueba de pliegue de mandrel de recubrimientos adjuntos	Sin grietas
D870	Resistencia al agua de los recubrimientos mediante inmersión en agua	Sin delaminación
D6904	Resistencia a la lluvia impulsada por el viento	Sin delaminación
D4585	Resistencia al agua de los recubrimientos mediante condensación controlada	Sin delaminación
D3910-6.4	Prueba de abrasión de pista húmeda	Pérdida de menos de 15 g/ft ²
D1735	Resistencia al agua de recubrimientos utilizando aparatos de niebla de agua	Sin delaminación
D2247	Resistencia al agua de recubrimientos en 100% de humedad relativa	Sin delaminación
D4541	Fuerza de adherencia sobre pavimento de asfalto	Mayor que 200 PSI
D2939-5	Uniformidad de recubrimientos bituminosos emulsionados	PASAR
D2939-7	Peso por galón	9-11 lbs./gal
D2939-8	Residuo por evaporación,%	40-60 %
D2939-13	Tiempo de secado-50% humedad, 73,4 ± 3,6 ° f	2-6 Hrs.
D2939-26	Resistencia al impacto-ningún n astillar, agrietarse o Delamination	PASAR
D2939-5	Uniformidad de recubrimientos bituminosos emulsionados	PASAR
D2939-7	Peso por galón	9-11 lbs./gal
D2939-10	Contenido de cenizas del residuo,%	40-60%
D2939-14	Resistencia al calor-ningún n ampollar, flacidez o resbalar	PASAR
D2939-15	Resistencia al agua-ningún n ablandamiento, delaminación o re-emulsification	PASAR
D2939-16	Flexibilty-ningún n agrietarse o Delamination	PASAR
D2939-22	Continuidad de la película húmeda	PASAR
D2939-25	Resistencia a la querosina (Resistencia al combustible)	PASAR
D2939-26	Resistencia al impacto-ningún n astillar, agrietarse o Delamination	PASAR
D2939-27	Resistencia al impacto después de un envejecimiento acelerado	PASAR
D95	Contenido de agua,%	40-60%
D2172	Contenido de asfalto por peso,%	Mín. 16%
D4799	QUV UV envejecimiento-1.000 horas	Sin desvanecimiento de color
D3359	Medición de la adherencia por cinta-no más que un rastro de peeling	PASAR
Compuestos orgánicos volátiles	Determinación de compuestos orgánicos volátiles (VOC) en diversos recubrimientos	Menos de 10 g/l
Contenido de HAP (porcentaje)	Contenido de hidrocarburos aromáticos policíclicos (porcentaje)	Menos de una décima parte del 1% (menos del 10%)

MasterSeal

modificado con polímeros

sellador de pavimento a base de asfalto

SMT-106

REVISADO 09/27/19

PREPARACIONES SUPERFICIALES

La superficie debe estar limpia y libre de material suelto y suciedad. Las grietas deben rellenarse con SealMaster Cold pour o Hot-Applied crack filler. Las manchas de aceite deben limpiarse y imprimarse con SealMaster Oil Spot primer.

PROCEDIMIENTOS DE MEZCLADO

Mezcle el PMM de acuerdo con el siguiente diseño de mezcla (basado en 100 galones de PMM para facilitar el cálculo):

Pmm..... 100 galones de galón
Arena (40-70 mesh)..... 200-400 lbs.

EQUIPO DE APLICACIÓN

El PMM mezclado correctamente se aplicará mediante equipo mecánico de escobilla/cepillo o equipo pulverizador capaz de pulverizar recubrimientos con arena. El equipo deberá tener capacidades continuas de agitación o mezcla para mantener la consistencia homogénea del material mezclado a lo largo del proceso de aplicación. Los equipos de montaje en camión o de escobilla/cepillo autopropulsados deberán tener al menos 2 dispositivos de escobilla o cepillo (uno detrás del otro) para asegurar la distribución y penetración de los PMM mixtos en pavimentos bituminosos. Las escobilla de mano y cepillos serán aceptables en áreas donde la practicidad prohíba el uso de equipos mecanizados.

PROCEDIMIENTOS DE SOLICITUD

Para un rendimiento y durabilidad óptimos, aplique un mini-Mum de dos capas de PMM correctamente mezcladas. Una tercera capa de PMM mixto se puede aplicar a áreas de alto tráfico como entradas, salidas y carriles de impulsión para mayor durabil-ITY. Permita que cada capa se seque a fondo antes de aplicar capas sucesivas. Deje secar la capa final de PMM durante 24 horas antes de abrirla al tráfico del vehículo.

CONDICIONES DE APLICACIÓN

La PMM mixta no se aplicará cuando se espera que la temperatura caiga por debajo de 50 ° f durante la aplicación y durante un período de al menos 24 horas después de la aplicación.

RAYAS DE LÍNEAS Y MARCAS DE TRÁFICO

Utilice SealMaster 100% acrílico pintura de tráfico para bandas de líneas y marcas de tráfico.

PRECAUCIONES

La temperatura de la superficie y del ambiente debe ser un mini-Mum de 50 ° f y el aumento durante la aplicación de PMM. No aplicar si se espera que la temperatura caiga por debajo de 50 ° f dentro de un período de 24 horas después de la aplicación PMM.

EMPAQUETADO Y DISPONIBILIDAD

PMM está disponible en cubos de 5 galones, tambores de 55 galones y cantidades de carga de buques cisterna a granel. PMM es apoyado por una red nacional de instalaciones de fabricación de SealMaster junto con una red nacional de aplicadores calificados.

GARANTÍA Y DESCARGO DE RESPONSABILIDAD

Se cree que las declaraciones hechas en esta hoja de datos técnicos son verdaderas y precisas y están destinadas a proporcionar una guía para las prácticas de aplicación aprobadas. Como la mano de obra, el clima, la construcción, la condición del pavimento, las herramientas utilizadas y otras variables que afectan a los resultados están fuera de nuestro control, el fabricante garantiza sólo que el material se ajusta a las especificaciones del producto y cualquier responsabilidad al comprador o el usuario de este producto se limita al valor de reemplazo del producto solamente. El fabricante renuncia expresamente a cualquier garantía implícita de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular.



Phone: 1-800-395-7325

www.sealmaster.net