

# POLYMER-MODIFIED MASTERSEAL

## Asphalt Based Pavement Sealer

**SMT-106**

REVISADO EL 27/09/19

### DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

POLYMER-MODIFIED MASTERSEAL (PMM) es un sellador de pavimento de emulsión de asfalto relleno de minerales y ecológico mezclado con polímeros y tensioactivos especiales para una adhesión, flexibilidad y durabilidad superiores. Polymer-Modified MasterSeal es un sellador de pavimento con mayor cantidad de sólidos y de secado más rápido, diseñado para proteger y embellecer el pavimento de asfalto. Polymer-Modified MasterSeal está formulado para ser mezclado en el procedimiento con granulado. Polymer-Modified MasterSeal cumple con la especificación estándar ASTM D8099/D8099M-17 para selladores de pavimento de emulsión asfáltica. PMM también cumple con la especificación FAA Artículo P-623 para capas de sellado de asfalto en aerosol emulsionado.

### USOS

Polymer-Modified MasterSeal es ideal para todo tipo de superficies de pavimento, incluidos estacionamientos, centros comerciales, aeropuertos, entradas, caminos y más.

### ESTIMACIÓN DE REQUERIMIENTOS DE MATERIAL

Un galón de Polymer-Modified MasterSeal cubrirá aproximadamente 85-95 pies cuadrados (9,4 a 10,5 yardas cuadradas) por capa cuando se mezcla y aplica correctamente.

### TASA DE APLICACIÓN DE MATERIALES MIXTOS

Aplique PMM mezclado adecuadamente (PMM y arena) a razón de 70-82 pies cuadrados (7,77 a 9,11 yardas cuadradas) por galón. Las tasas de cobertura pueden variar según la porosidad del pavimento y el método de aplicación.

### CARACTERÍSTICAS DEL RENDIMIENTO

Propiedades físicas de PMM		
ASTM	Descripción de la prueba	Resultado
D5	Penetración de materiales bituminosos-Asfalto base	Penetración 12-45
D6937	Densidad de asfalto emulsionado	1000-1300 g/l
D6930	Estabilidad de almacenamiento y asentamiento de asfaltos emulsionados	20 % máx./24 h.
D113	Ductilidad de materiales bituminosos-Asfalto base	5-15 cm
Estándar %	Porcentaje de sólidos de polímero a asfalto por peso.	2 % mín.
E70	PH de soluciones acuosas con electrodos de vidrio	6-10 PH
D6378	Presión de vapor (VPX), mm Hg a 25 °C (77 °F)	22-26 mm Hg
D36	Punto de ablandamiento del residuo de emulsión (aparato de anillo y bola)	> 93 °C (200 °F)
D93	Punto de inflamación de la emulsión líquida	> 232,22 °C (450 °F)
D562	Viscosidad utilizando un viscosímetro tipo Stormer	60-110 KU
D4060	Resistencia a la abrasión: método seco del abrasivo Taber	pérdida < 1 %

D522	Prueba de curvatura de mandril de recubrimientos adyacentes	Sin grietas
D870	Resistencia de los revestimientos al agua con inmersión en agua	Sin delaminación
D6904	Resistencia a la lluvia impulsada por el viento	Sin delaminación
D4585	Resistencia de los revestimientos al agua con condensación controlada	Sin delaminación
D3910-6.4	Prueba de abrasión de vía húmeda	< 15 g/pie <sup>2</sup> de pérdida
D1735	Resistencia de los revestimientos al agua con aparato de niebla de agua	Sin delaminación
D2247	Resistencia de los revestimientos al agua en 100 % de humedad relativa	Sin delaminación
D4541	Resistencia de adhesión sobre pavimento asfáltico	> 200 PSI
D2939-5	Uniformidad de revestimientos bituminosos emulsionados	PASA
D2939-7	Peso por galón	9-11 lb/gal
D2939-8	Residuos por evaporación, %	40-60 %
D2939-13	Tiempo de secado: 50 % de humedad, 23 ± -15 °C (73,4 ± 3,6 °F)	2-6 h.
D2939-26	Resistencia al impacto: sin picaduras, grietas o delaminación	PASA
D2939-5	Uniformidad de revestimientos bituminosos emulsionados	PASA
D2939-7	Peso por galón	9-11 lb/gal
D2939-10	Contenido de cenizas del residuo, %	40-60 %
D2939-14	Resistencia al calor: sin ampollas, flacidez o deslizamiento	PASA
D2939-15	Resistencia al agua: sin ablandamiento, delaminación o reemulsión	PASA
D2939-16	Flexibilidad: sin grietas ni delaminación	PASA
D2939-22	Continuidad de película húmeda	PASA
D2939-25	Resistencia al queroseno (resistencia al combustible)	PASA
D2939-26	Resistencia al impacto: sin picaduras, grietas o delaminación	PASA
D2939-27	Resistencia al impacto después de la meteorización acelerada	PASA
D95	Contenido de agua, %	40-60 %
D2172	Contenido de asfalto en peso, %	Mín. 16 %
D4799	QUV UV Envejecimiento-1.000 horas	Sin desvanecimiento de color
D3359	Medición de la adhesión por cinta: no más que un rastro de pelado	PASA
Compuestos orgánicos volátiles	Determinación de compuestos orgánicos volátiles (COV) en diversos recubrimientos	< 10 g/l
Contenido de HAP (porcentaje)	Contenido de hidrocarburos aromáticos policíclicos (Porcentaje)	Menos de una décima parte del 1% (< 0,10%)

### PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

La superficie debe estar limpia y libre de material suelto y suciedad. Las grietas deben rellenarse con Cold Pour o Hot-Applied Crack Filler de SealMaster. Las manchas de aceite deben limpiarse e imprimarse con SealMaster Oil Spot Primer.

# POLYMER-MODIFIED MASTERSEAL

## *Asphalt Based Pavement Sealer*

SMT-106

REVISADO EL 27/09/19

**PROCEDIMIENTOS DE MEZCLA**

Mezcle PMM de acuerdo con el siguiente diseño de mezcla (basado en 100 galones de PMM para facilitar el cálculo):

PMM.....100 galones  
Arena (malla 40 a 70)..... 200-400 libras

**EQUIPO PARA APLICACIÓN**

Aplique PMM mezclado adecuadamente con un equipo mecánico de rasqueta de goma/cepillo o equipo de rociado capaz de rociar recubrimientos con arena. El equipo debe tener capacidad de agitación o mezcla continua para mantener una consistencia homogénea del material mezclado durante todo el proceso de aplicación. El equipo de montaje en camión o de rasqueta/cepillo autopropulsado debe tener al menos 2 dispositivos de rasqueta de goma o cepillos (uno detrás del otro) para asegurar una distribución y penetración adecuadas de PMM en el pavimento bituminoso. Las rasquetas y cepillos manuales serán aceptables en áreas donde la practicidad prohíbe el uso de equipos mecanizados.

**PROCEDIMIENTOS DE APLICACIÓN**

Para un rendimiento y durabilidad óptimos, aplique un mínimo de dos capas de PMM mezclado adecuadamente. Se puede aplicar una tercera capa de la mezcla de PMM en áreas de alto tránsito como entradas, salidas y carriles de circulación para mayor durabilidad. Permita que cada capa se seque completamente antes de aplicar capas sucesivas. Permita que la capa final de PMM se seque durante 24 horas antes de reanudar el tránsito vehicular.

**CONDICIONES PARA LA APLICACIÓN**

La mezcla de PMM no debe aplicarse cuando se espera que la temperatura baje a menos de 10 °C (50 °F) durante la aplicación y durante un período de al menos 24 horas después de la aplicación.

**DEMARCACIÓN DE LÍNEAS Y MARCAS VIALES**

Utilice la pintura 100 % acrílica para demarcación vial SealMaster para el trazado de líneas y las marcas viales.

**PRECAUCIONES**

Tanto la temperatura de la superficie como la temperatura ambiente deben ser de un mínimo de 10 °C (50 °F) y aumentar durante la aplicación de PMM. No aplique si se espera que la temperatura baje a menos de 10 °C (50 °F) dentro de un período de 24 horas después de la aplicación de PMM.

**EMBALAJE Y DISPONIBILIDAD**

PMM está disponible en baldes de 5 galones, barriles de 55 galones y cantidades de carga de tanques a granel. PMM está respaldado por una red nacional de instalaciones de fabricación de SealMaster junto con una red nacional de aplicadores calificados.

**GARANTÍA Y DESCARGO DE RESPONSABILIDAD**

Se considera que las declaraciones hechas en esta ficha técnica son verdaderas y precisas y están destinadas a proporcionar una guía para las prácticas de aplicación aprobadas. Como la mano de obra, el clima, la construcción, el estado del pavimento, las herramientas utilizadas y otras variables que afectan los resultados están fuera de nuestro control, el fabricante garantiza que el material cumple con las especificaciones del producto y cualquier responsabilidad frente al comprador o usuario de este producto se limita al valor de reemplazo del producto solamente. El fabricante renuncia expresamente a cualquier garantía implícita de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular.



Teléfono: 1-800-395-7325

[www.sealmaster.net](http://www.sealmaster.net)