

# CRACKMASTER MASTIC PL PARKING LOT

**SMT-289**

REVISADO EL 01/04/21

## DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

CrackMaster Mastic PL Parking Lot es un asfalto modificado con polímero que se aplica en caliente mezclado con agregados especialmente diseñados y combinaciones de modificadores que se elige para rellenar correctamente grietas y defectos anchos, lo que permite prevenir la infiltración de agua mientras restaura y mejora la calidad del tráfico.

## USOS RECOMENDADOS

CrackMaster Mastic PL Parking Lot está diseñado como una solución de reparación a largo plazo para grietas térmicas anchas, grietas por fatiga, surcos y áreas deprimidas y fragmentadas en estacionamientos e intersecciones. CrackMaster Mastic PL Parking Lot se puede usar alrededor de estructuras sólidas en pavimentos flexibles como alcantarillas, canaletas y desagües.

## CARACTERÍSTICAS DEL RENDIMIENTO

Tabla 1: Propiedades físicas de CrackMaster Mastic PL Parking Lot		
ASTM	Descripción de la prueba	Resultado
D5329	Penetración de cono 25 °C (77 °F) (150G/5s)	45 máx.
D36	Punto de ablandamiento	80 °C (180 °F) mín.
D3111	Flexibilidad de mandril de 1 pulgada: Curva de 90° 2s	Pase 7 °C (20 °F)
D5329	Adhesión a la tracción: 77 °F/25 °C	400 % mín.
D5329	Resiliencia: 77 °F/25 °C	30 % mín.
	Compatibilidad con asfalto	Compatible
	Temperatura de aplicación recomendada	210 °C (380 °F)
	Temperatura máxima de calentamiento	204 °C (400 °F)

## DIRECTRICES DE USO

Lea y siga las instrucciones de aplicación antes de usar. Este producto debe calentarse utilizando métodos de calentamiento indirecto, ya sea una caldera doble o una caldera de circulación de aceite caliente. El equipo debe ser capaz de mantener una agitación constante del material para mantener el agregado suspendido uniformemente.

## PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

La preparación adecuada de la superficie facilita una adhesión correcta y, en consecuencia, la máxima vida útil del sellador de masilla. Para una adhesión adecuada, la grieta/junta debe estar libre de humedad, polvo, agregado suelto y otros contaminantes. La temperatura del sustrato y del aire debe ser de 4 °C (40 °F) o superior.

Use aire comprimido y calor sin aceite para limpiar y secar la junta inmediatamente antes del sellado.

## PROCEDIMIENTOS DE FUNDICIÓN Y APLICACIÓN

El fundidor debe ser una unidad convencional revestida de aceite o una caldera doble equipada con un agitador y dispositivos de control de temperatura tanto para el material como para el aceite de transferencia de calor. Introduzca pequeñas cantidades de CrackMaster Mastic PL Parking Lot con cuidado en el equipo de fusión mientras el agitador está apagado. Cargue el material lentamente para evitar salpicaduras. Después de que la carga inicial haya alcanzado la temperatura de vertido recomendada, se puede agregar material nuevo al fundidor a medida que se usa fundidor. Funda solo el material que se utilizará durante el día. Purgue el material restante en las líneas del fundidor al final de cada operación de sellado. El material puede recalentarse de forma segura y aplicarse con un sistema de varilla de alimentación a presión o un contenedor de vertido.

## EMBALAJE Y DISPONIBILIDAD

CrackMaster Mastic PL Parking Lot está empacado en bolsas de polietileno de 40 libras en una caja corrugada de alta resistencia. Cada palé contiene 56 cajas de aproximadamente 2240 libras.

## GARANTÍA Y DESCARGO DE RESPONSABILIDAD

Se considera que las declaraciones hechas en esta ficha técnica son verdaderas y precisas, y están destinadas a proporcionar una guía para las prácticas de aplicación aprobadas. Como la mano de obra, el clima, la construcción, el estado del pavimento, las herramientas utilizadas y otras variables que afectan los resultados están fuera de nuestro control, el fabricante garantiza que el material cumple con las especificaciones del producto y cualquier responsabilidad frente al comprador o usuario de este producto se limita al valor de reemplazo del producto solamente. El fabricante renuncia expresamente a cualquier garantía implícita de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular.