

LIQUID ROAD ULTRA

For Application on Roads
Factory Blended with Aggregate

SMT-156

REVISADO EL 02/08/18

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

EL SELLADOR DE PAVIMENTO LIQUID ROAD ULTRA es un recubrimiento de emulsión asfáltico reforzado con fibra y modificado con polímeros que contiene granulado específicamente graduado y se aplica a las superficies bituminosas del pavimento. Liquid Road Ultra es un material mezclado en fábrica con granulado listo para aplicar. Liquid Road Ultra es un tratamiento de superficie altamente duradero y antideslizante que prolonga en gran medida la vida útil del pavimento. El sellador de pavimento Liquid Road Ultra cumple con la especificación estándar ASTM D8099/D8099M-17 para selladores de pavimento de emulsión asfáltica.

USOS

Liquid Road Ultra es ideal para proteger y embellecer todo tipo de superficies de pavimento, lo que incluye carreteras, calles, estacionamientos, centros comerciales, entradas de vehículos, caminos y más. Esta especificación particular se refiere a la aplicación de Liquid Road Ultra en carreteras y calles. (Para la aplicación en estacionamientos, vea SMT-155)

ESTIMACIÓN DE REQUERIMIENTOS DE MATERIAL

Un galón de Liquid Road Ultra para aplicación en carreteras y calles cubrirá aproximadamente de 30 a 40 pies cuadrados por capa (3,3 a 4,4 yardas cuadradas por capa). Se recomienda la aplicación de múltiples capas para una durabilidad óptima (Ver PROCEDIMIENTOS DE APLICACIÓN a continuación).

RANGO DE APLICACIÓN

Aplice Liquid Road Ultra para aplicaciones en carreteras y calles a razón de 30 a 40 pies cuadrados por galón por capa (3,3 a 4,4 yardas cuadradas por galón por capa). Las tasas de cobertura pueden variar según la porosidad del pavimento y el método de aplicación.

CARACTERÍSTICAS DEL RENDIMIENTO

Tabla 1: Requisitos físicos de Liquid Road Ultra para aplicación en carreteras		
ASTM	Descripción de la prueba	Resultado
D2939-8	Residuos por evaporación, %	45-65 %
E303	Medición de las propiedades de fricción de la superficie: probador de péndulo británico	Mín. 60 BPN
E274	Prueba de deslizamiento con ruedas bloqueadas	> 30 SN
D4060	Resistencia a la abrasión: método seco del abrasivo Taber	pérdida < 1 %
D3910-6.4	Prueba de abrasión de vía húmeda	Pérdida < 25g/ft ²
D5	Penetración de materiales bituminosos-Asfalto base	Penetración 12-45
D113	Ductilidad de materiales bituminosos-Asfalto base	5-15 cm

Estándar %	Porcentaje de sólidos de polímero a asfalto por peso.	3 % mín.
E70	PH de soluciones acuosas con electrodos de vidrio	6-10 PH
D6378	Presión de vapor (VPX), mm Hg a 25 °C (77 °F)	22-26 mm Hg
D36	Punto de ablandamiento del residuo de emulsión (aparato de anillo y bola)	> 93 °C (200 °F)
D93	Punto de inflamación de la emulsión líquida	> 232,22 °C (450 °F)
D562	Viscosidad utilizando un viscosímetro tipo Stormer	60-110 KU
D870	Resistencia de los revestimientos al agua con inmersión en agua	Sin delaminación
D6904	Resistencia a la lluvia impulsada por el viento	Sin delaminación
D4585	Resistencia de los revestimientos al agua con condensación controlada	Sin delaminación
D1735	Resistencia de los revestimientos al agua con aparato de niebla de agua	Sin delaminación
D2247	Resistencia de los revestimientos al agua en 100 % de humedad relativa	Sin delaminación
D4541	Resistencia de adhesión sobre pavimento asfáltico	> 200 PSI
D2939-7	Peso por galón	10-12 lb/gal
D2939-13	Tiempo de secado: 50 % de humedad, 23 ± -15 °C (73,4 ± 3,6 °F)	2-6 h.
D2939-14	Resistencia al calor: sin ampollas, flacidez o deslizamiento	PASA
D2939-15	Resistencia al agua: sin ablandamiento, delaminación o reemulsión	PASA
D2939-16	Flexibilidad: sin grietas ni delaminación	PASA
D2939-26	Resistencia al impacto: sin picaduras, grietas o delaminación	PASA
D2939-27	Resistencia al impacto después de la meteorización acelerada	PASA
D4799	QUV UV Envejecimiento-1.000 horas	Sin desvanecimiento de color
D3359	Medición de la adhesión por cinta: no más que un rastro de pelado	PASA
Compuestos orgánicos volátiles	Determinación de compuestos orgánicos volátiles (COV) en diversos recubrimientos	< 10 g/l
Contenido de HAP (porcentaje)	Contenido de hidrocarburos aromáticos policíclicos (Porcentaje)	Menos de una décima parte del 1% (< 0,10%)
D2939-5	Uniformidad	PASA
D2939-22	Continuidad de película húmeda	PASA
D95	Contenido de agua, %	35-55 %
D2939-10	Contenido de cenizas del residuo, %	60-68 %

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

La superficie debe estar limpia y libre de material suelto y suciedad. Las grietas deben rellenarse con materiales para relleno de grietas SealMaster aplicados en frío o en caliente. Las manchas de aceite deben limpiarse e imprimirse con SealMaster Oil Spot Primer.

LIQUID ROAD ULTRA

For Application on Roads

Factory Blended with Aggregate

SMT-156

REVISADO EL 02/08/18

EQUIPO PARA APLICACIÓN

Liquid Road Ultra para carreteras debe aplicarse con una rasqueta de goma mecánica o un equipo de cepillo. El equipo debe tener capacidad de agitación o mezcla continua para mantener una consistencia homogénea del material mezclado durante todo el proceso de aplicación. El equipo de montaje en camión o de rasqueta/cepillo autopropulsado debe tener al menos 2 dispositivos de rasqueta de goma o cepillos (uno detrás del otro) para asegurar una distribución y penetración adecuadas de Liquid Road Ultra en el pavimento bituminoso. Las rasquetas y cepillos manuales serán aceptables en áreas donde la practicidad prohíbe el uso de equipos mecanizados.

PROCEDIMIENTOS DE MEZCLA

Mezcle Liquid Road Ultra completamente antes de aplicar. Si es necesario, se puede agregar una pequeña cantidad de agua para facilitar la aplicación.

PROCEDIMIENTOS DE APLICACIÓN

Para lograr un rendimiento óptimo y los resultados deseados de Liquid Road Ultra, es importante seguir los procedimientos de aplicación adecuados. Se recomienda el siguiente proceso de dos capas para un rendimiento y durabilidad óptimos:

1. Aplique, mediante la aplicación con rasqueta de goma, la primera capa de Liquid Road Ultra a razón de 30 a 40 pies cuadrados (3,3 a 4,4 yardas cuadradas) por galón. Permita que la primera capa se seque completamente antes de aplicar la segunda capa.
2. Aplique, mediante la aplicación con rasqueta de goma, la segunda capa de Liquid Road Ultra a razón de 30 a 40 pies cuadrados (3,3 a 4,4 yardas cuadradas) por galón. Permita que la segunda capa se seque completamente antes de abrirla al tráfico.

CONDICIONES CLIMÁTICAS PARA LA APLICACIÓN

Liquid Road Ultra no debe aplicarse cuando se espera que la temperatura baje a menos de 10 °C (50 °F) durante la aplicación y durante un período de al menos 24 horas después de la aplicación. No aplique ante pronóstico de lluvia o lluvia inminente dentro de las 12 horas.

DEMARCACIÓN DE LÍNEAS Y MARCAS VIALES

Utilice las pinturas para demarcación de tránsito SealMaster para el trazado de líneas y las marcas viales.

EMBALAJE Y DISPONIBILIDAD

Liquid Road Ultra está disponible para su retiro en planta o en cantidades de carga a granel. Liquid Road Ultra

está respaldado por una red nacional instalaciones de fabricación y distribución de SealMaster junto con una red nacional de aplicadores calificados.

GARANTÍA Y DESCARGO DE RESPONSABILIDAD

Se considera que las declaraciones hechas en esta ficha técnica son verdaderas y precisas y están destinadas a proporcionar una guía para las prácticas de aplicación aprobadas. Como la mano de obra, el clima, la construcción, el estado del pavimento, las herramientas utilizadas y otras variables que afectan los resultados están fuera de nuestro control, el fabricante garantiza que el material cumple con las especificaciones del producto y cualquier responsabilidad frente el comprador o usuario de este producto se limita al valor de reemplazo del producto solamente. El fabricante renuncia expresamente a cualquier garantía implícita de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular.



Teléfono: 1-800-395-7325

www.sealmaster.net