

**DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO Y BENEFICIOS**

Asphalt Binder Plus es una emulsión asfáltica aniónico modificada con polímeros y diseñada para su uso como agente de reciclaje, renovador, sellador de grietas de carreteras y capa adhesiva. Asphalt Binder Plus supera los requisitos de la AISS para SS1H.

**USOS**

Agente de reciclaje, renovador, sellador de grietas en carreteras, capa adhesiva.

**TAMAÑOS**

Disponible a granel, barriles de 55 galones y baldes de 5 galones.

**COLOR**

Negro al secar.

**LIMITACIONES**

Asphalt Binder Plus no se debe aplicar cuando se espera que la temperatura baje a menos de 10 °C (50 °F) dentro de un período de 24 horas después de la aplicación.

**DATOS TÉCNICOS**

Asphalt Binder Plus cumple y supera la composición química y los requisitos de rendimiento de ASTM D977 y AASHTO M140.

**CONSIDERACIONES AMBIENTALES**

Asphalt Binder Plus es una emulsión asfáltica a base de agua que no daña el medio ambiente y que contiene menos de 30 gramos por litro de contenido orgánico volátil (VOC).

**PROPIEDADES FÍSICAS/QUÍMICAS**

Asphalt Binder Plus cumple con las siguientes especificaciones cuando se prueba de conformidad con los procedimientos de prueba ASTM D140 y ASTM D244 (consulte la tabla a continuación).

Análisis Químico y Físico	
<b>Pruebas de emulsión:</b>	
Viscosidad, Saybolt Furol a 25 °C (77 °F), s	36
Prueba de estabilidad de almacenamiento, 24 h, %	1
Prueba de mezcla de cemento, %	<2 %
Prueba de tamiz, %	0,013
Residuos por destilación, %	65 % ± 2 %
<b>Prueba de residuos:</b>	
Penetración, 25 °C (77 °F) 100 g, 5s	55
Ductilidad, 25 °C (77 °F) 5 cm/min, cm	> 150
Punto de reblandecimiento, R&B, °F	> 130
Resistencia, pulgadas-libras	>80
Tenacidad, pulgadas-libras	> 60
Solubilidad en tricloroetileno, %	> 97,5

**INSTALACIÓN**

La superficie no debe tener polvo, suciedad ni escombros.

**MÉTODOS**

Asphalt Binder Plus se puede aplicar con spray o brocha.

**PROCEDIMIENTOS DE MEZCLA/APLICACIÓN**

Agente de reciclaje para parches infrarrojos: utilizar el material tal como está. No se requiere dilución.

Sello antiniebla o renovador: diluya 1 a 1 con agua y aplíquelo sobre el pavimento oxidado antiguo para reponer el aglutinante de asfalto que se pierde con el envejecimiento, la oxidación y la intemperie. Aplique por pulverización a razón de 0,06 a 0,10 galones de material mezclado por yarda cuadrada (0,03 a 0,05 de Asphalt Binder Plus concentrado por yarda cuadrada). No aplicar sobre superficies lisas del pavimento. No aplicar en exceso para evitar crear una superficie resbaladiza. El pavimento debe tener porosidad y perfil para mantener la fricción de los vehículos.

Capa adhesiva para parchar o pavimentar: diluir 1 a 1 con agua. Aplicar con spray o brocha. Aplique a razón de 0,06 a 0,10 galones de material mezclado por yarda cuadrada (concentrado de 0,03 a 0,05).

**ESTIMACIÓN DE REQUERIMIENTOS DE MATERIAL**

Para estimar los galones de Asphalt Binder Plus necesarios para cubrir un área específica, use las siguientes tasas de cobertura:

Agente de reciclaje para parches infrarrojos: Indefinido. Según los requisitos materiales.

Sello antiniebla o renovador: 0,03 a 0,05 galones por yarda cuadrada.

Capa adhesiva para parchear o pavimentar: 0,03 a 0,05 galones por yarda cuadrada.

**GARANTÍA Y DESCARGO DE RESPONSABILIDAD**

Se considera que las declaraciones hechas en esta ficha técnica son verdaderas y precisas y están destinadas a proporcionar una guía para las prácticas de aplicación aprobadas. Como la mano de obra, el clima, la construcción, el estado del pavimento, las herramientas utilizadas y otras variables que afectan los resultados exceden nuestro control, el fabricante garantiza que el material cumple con las especificaciones del producto y cualquier responsabilidad frente al comprador o usuario de este producto se limita al valor de reemplazo del producto únicamente. El fabricante renuncia expresamente a cualquier garantía implícita de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular.